

Vraag:

Geachte mevrouw, mijnheer,

Afgelopen maandag heb ik u gevraagd of het besluit 21 maart 2008 nr. CPP07-3285 van de staatssecretaris van Financiën, waarbij het Handboek en de Leidraad accijns zijn opgeheven, ook betekent dat de daarin opgenomen regeling 20.00.00 en daarvan onderdeel 4.1.5 Varende monumenten ook is vervallen. Daarbij gaat het om het toestaan van het voorhanden hebben van laagbelaste olie in de brandstoftank van schepen die zijn ingeschreven in het Nationaal Register Varende Monumenten als Varend Monument (categorie A en B).

Inmiddels heb ik van het secretariaat van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen ook een kopie van de betreffende beschikking gekregen Bijgaand die beschikking van 7 februari 1997 met kenmerk VB96/729. De belangrijkste vraag is dus of deze beschikking ook is ingetrokken. [Als dat het geval is, wordt ook van belang bij welk besluit en wanneer. Er kunnen dan processen verbaal zijn opgemaakt en voor de rechter moet dan worden aangetoond of vóór of na de intrekking is geverbaliseerd.] Als hij niet is ingetrokken, is het voor de schippers geruststellend te weten, waar de regeling dan op het internet is gepubliceerd.

Om even aan te geven waarom om een snel antwoord wordt gevraagd. Er zijn in Nederland zo'n 1000 schepen die de status hebben van Varend Monument en daarmee gerechtigd om op laagbelaste (rode) gasolie te varen. Vrij gebruikelijk is om voor de winter de tanks vol te bunkeren, omdat volle tanks condensvorming voorkomen en er zo geen water in de brandstof komt. Veiligheid of goed zeemanschap. Er zijn op dit moment dus veel schepen die hun tanks vol hebben met laagbelaste olie. Degenen die aan hun schip gewerkt hebben en daarvoor hun tanks leeg hadden gehouden gaan nu bij de aanvang van het vaarseizoen weer bunkeren en te verwachten is dat de eigenaren van bunkerstations nu nog sneller gaan vragen om bewijsstukken of iemand op laagbelaste olie mag varen.

U begrijpt waarom het bestuur van de federatie a.s. donderdag over de ontstane situatie wil vergaderen en daarmee mijn vraag of er voor die tijd helderheid kan worden verschaft.

Met vriendelijke groet,
S.J. de Waard

Antwoord:

Van: Publieksvoorlichting (B&C/V&C) [puvo@minfin.nl]
17 April 2008

Geachte heer De Waard,

In antwoord op uw vragen het volgende:
De regeling zoals neergelegd in de beschikking van 7 februari 1997 met kenmerk VB96/729 is nog steeds van toepassing.

Deze brief is ook de basis voor hetgeen in het Handboek Accijns en Verbruiksbelasting is vermeld, onderdeel nr.

10.50.50 paragraaf 4.7 en volgend (zie onderstaande tekst).
Wij zijn bezig het handboek te actualiseren. Het handboek is nog niet op internet geplaatst.

4.7. Varende monumenten

Schepen die zijn ingeschreven in het "nationaal register varende monumenten" en als zodanig de status van varend monument (categorie A of B) hebben gekregen, worden van het begrip "pleziervaarttuig" uitgesloten als het gaat om het voorhanden hebben van laagbelaste olie in de brandstoftank. Dit betekent dat de schepen die onder de hiervoor genoemde categorieën van het nationaal register zijn ingedeeld, mogen worden voortbewogen op laagbelaste olie. Hiervoor is geen aparte vergunning vereist.

Om in aanmerking te komen voor inschrijving in het nationaal register van varende monumenten moet een schip aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Het is ouder dan vijftig jaar.
- Het heeft zijn ligplaats in Nederland of vaart onder de Nederlandse vlag.
- Het scheepstype was meer dan vijftig jaar geleden beeldbepalend op de Nederlandse wateren of typerend binnen de ontwikkeling van de Nederlandse scheepsbouw.

De categorie-indeling van de schepen in het nationaal register van varende monumenten is gerelateerd aan:

- de romp;
- de opbouw van het schip;
- de voortstuwing van het schip.

Laagbelaste olie in de brandstoftank is toegestaan voor de volgende categorieën:

- Categorie A1:
 - Status: geheel monumentaal
 - Omschrijving: alle drie de onderdelen van het schip bevinden zich in een staat die overeenkomt met het oorspronkelijke gebruik, de bouwwijze en het uiterlijk van dat scheepstype;
- Categorie A2:
 - Status: voldoende monumentaal
 - Omschrijving: alle drie de onderdelen van het schip bevinden zich minstens in een staat waarbij het uiterlijk en de relatie met het

oorspronkelijk gebruik van dat scheepstype is behouden;

- Categorie A3:
 - Status: beperkt monumentaal
 - Omschrijving: alle drie de onderdelen van het schip bevinden zich minstens in een staat waarbij de herkenbaarheid en het uiterlijk van dat scheepstype en het oorspronkelijke gebruik in grote lijnen is behouden;

- Categorie B:
 - Status: in potentie monumentaal
 - Omschrijving: ten minste de romp van het schip bevindt zich in een staat waarbij de herkenbaarheid met het oorspronkelijke gebruik en het uiterlijk van dat scheepstype geen geweld is aangedaan. Voor het schip is een restauratieplan aanwezig dat ten minste voldoet aan de eisen van categorie A3.

Laagbelaste olie in de brandstoftank is niet toegestaan voor de volgende categorie:

- Categorie C:
 - Status: niet monumentaal
 - Omschrijving: hierin zijn de overige schepen opgenomen die niet voldoen aan de categorieën A1, A2, A3 of B.

Het feit dat deze schepen worden uitgesloten van het begrip "pleziervaarttuig" wil niet zeggen dat ze gebruik kunnen maken van de bunkerregeling (WA, artikel 66). De uitsluiting heeft immers alleen betrekking op de ontheffing van het verbod tot het voorhanden hebben van laagbelaste olie in de brandstoftank.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

R.C. van Koperen
Publieksvoorlichting
Ministerie van Financiën