



Finale voorstel voor een hoofdstuk 19 “traditionele vaartuigen”

Verwijderd: V

Mededeling van het secretariaat en de bevoegde instanties van de Europese Commissie.

De bevoegde organen van de Europese Commissie en het secretariaat van de CCR overhandigen hierbij het finale voorstel voor een aanvulling van aanhangsel II van Richtlijn 2006/87/EG.

Wijziging en aanvulling van Richtlijn 2006/87/EG

A. *Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:*

a) *Artikel 1.01, definities, wordt als volgt gewijzigd:*

Na lid 25 worden de leden 25a en 25b als volgt ingevoegd:

"25a. "Traditioneel vaartuig" een vaartuig dat op grond van zijn leeftijd, zijn technische of constructieve karakteristieke eigenschappen, zijn zeldzaamheid, zijn betekenis voor het behoud van traditionele principes van het zeemanschap of van binnenvaarttechnieken of zijn betekenis voor een tijdperk uit historisch oogpunt het waard is, te worden behouden, en dat in het bijzonder voor demonstratiedoeleinden wordt gebruikt of de replica daarvan;

25b. "Replica van een traditioneel vaartuig" een vaartuig dat voornamelijk uit oorspronkelijk materiaal in overeenkomstige bouwwijze volgens tekeningen of ontwerpen als traditioneel vaartuig werd nagebouwd".

b) *Artikel 2.01, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:*

aa) De punt achter onderdeel c wordt door een puntkomma vervangen.

bb) Het nieuwe onderdeel d wordt als volgt ingevoegd:

"d. bij het onderzoek van traditionele vaartuigen een erkend deskundige voor traditionele vaartuigen."

c) *Het nieuwe hoofdstuk 19 wordt als volgt ingevoegd:*

“HOOFDSTUK 19

Bijzondere bepalingen voor traditionele vaartuigen

Artikel 19.01

Toepasselijkheid van deel II

1. Traditionele vaartuigen moeten volgens goed scheepsgebruik zijn gebouwd, in overeenstemming met de stand van de techniek op de gekozen historische datum. De staat van het traditionele vaartuig qua bouw, inrichting en uitrusting moet minstens aan de nationale voorschriften van de lidstaat waar het traditionele vaartuig oorspronkelijk werd geëxploiteerd, op de gekozen historische datum, voldoen.
2. Alle bouwonderdelen, inrichtingen en uitrustingen, die niet tot de staat qua bouw, inrichting en uitrusting van de gekozen historische datum behoren, moeten aan de daarvoor geldende bepalingen van deel II van deze bijlage voldoen.
3. Bij afwijkingen van de huidig geldende bepalingen van bijlage II worden door de Commissie van Deskundigen compenserende vereisten bepaald, die de technische functie en de uiterlijke indruk van het traditionele vaartuig in aanmerking nemend, een gelijkwaardige veiligheid waarborgen. Afwijkingen zijn uitsluitend toegestaan indien hiertoe op grond van de historische aard een noodzaak bestaat.

Artikel 19.02

Erkenning en vermelding in het communautaire certificaat

1. Voor de erkenning van een vaartuig als traditioneel vaartuig moet een onderzoek als bedoeld in artikel 8 of 15 van de richtlijn juncto artikel 10 en hoofdstuk 2 worden uitgevoerd.
2. Aan de bevoegde autoriteit moeten met de aanvraag van het onderzoek, behalve de overeenkomstig artikel 2.02, eerste lid, vereiste bescheiden, de volgende documenten worden voorgelegd:
 - a) de expertise van een instantie voor monumentenzorg met de desbetreffende kennis of van een erkend deskundige voor traditionele vaartuigen, die is opgesteld op grond van een bezichtiging die binnen een termijn van drie maanden vóór de indiening van de aanvraag is uitgevoerd, en waarin wordt bevestigd dat aan de eisen van artikel 19.01, eerste lid, wordt voldaan en dat moet worden uitgegaan van een geschiktheid voor een gebruik als bedoeld in artikel 1.01, lid 25a, en het dientengevolge de moeite waard is het vaartuig te behouden;
 - b) het gebruikskoncept;
 - c) een veiligheidsconcept dat is gebaseerd op het in onderdeel b bedoelde gebruikskoncept;
 - d) de uit de volgende delen bestaande documentatie van het traditionele vaartuig:
 - aa) gegevens betreffende de staat qua bouw, inrichting en uitrusting van het voor het onderzoek aangeboden vaartuig door middel van beschrijvingen, tekeningen, foto's en overige documenten;
 - bb) lijst van de op de gekozen historische datum geldende voorschriften en kopieën daarvan, voor zover deze voor de motivering van de afwijkingen van de eisen van deel II van deze bijlage nodig zijn;

- cc) bewijs dat de staat qua bouw, inrichting en uitrusting geschikt is om het vaartuig als een traditioneel vaartuig te exploiteren;
 - dd) krachtens deze richtlijn vereiste tekeningen, ontwerpen, berekeningen en bewijzen. Deze moeten overeenkomen met de stand van het vaartuig op de datum van de indiening van de aanvraag;
 - ee) lijst van de afwijkingen van de staat van de bouw overeenkomstig de in onderdeel aa bedoelde gegevens ten opzichte van de op de datum van de indiening van de aanvraag geldige stand van deze richtlijn;
 - ff) gegevens over de bemanning van het traditionele vaartuig op de gekozen historische datum.
3. De aanvrager dient de historische datum voor het traditionele vaartuig in, waarbij deze datum niet vóór de datum van de eerste ingebruikneming van het vaartuig mag liggen. Bij de replica van een traditioneel vaartuig blijkt de historische datum uit de expertise overeenkomstig het tweede lid, onderdeel a.
4. Op grond van de bovengenoemde bescheiden en van het onderzoek als bedoeld in het eerste lid, wordt door de Commissie van Onderzoek de geschiktheid overeenkomstig artikel 1.01, lid 25a, en artikel 19.01 vastgesteld en de erkenning door de vermelding "traditioneel vaartuig" onder nummer 2 van het communautaire certificaat ingeschreven. Het vaststellen van de geschiktheid mag hierbij noch tegen de uitspraak van de erkend deskundige voor traditionele vaartuigen, noch tegen de expertise als bedoeld in het tweede lid, onderdeel a, ingaan.
5. Buiten de vermelding "traditioneel vaartuig" wordt de bijlage "Traditioneel vaartuig" volgens het model uit bijlage V, deel IV, afgegeven en de volgende aantekening onder nummer 52 van het communautaire certificaat gemaakt:
„zie bijlage Traditioneel vaartuig“.
6. Het communautaire certificaat en de bijlage voor een traditioneel vaartuig mogen uitsluitend op grond van een aanbeveling van het comité in het kader de procedure van artikel 19, lid 2, van deze richtlijn op basis van de bepalingen van artikel 2.19 worden afgegeven, indien
- a) in de documentatie als bedoeld in het tweede lid, onderdeel d, onder ee, of bij het onderzoek als bedoeld in het eerste lid, afwijkingen van de op de datum van de indiening van de aanvraag geldende stand van de richtlijn worden vastgesteld en
 - b) het veiligheidsconcept als bedoeld in het tweede lid, onderdeel b, voorziet,
 - aa) dat zich op het vaartuig tijdens de vaart andere personen dan de bemanning of dan personen die zich om dienstredenen aan boord bevinden, moeten ophouden of
 - bb) dat vrij toegankelijke machines of mechanisch aangedreven inrichtingen aan boord in het bijzijn van andere personen dan de bemanning of dan personen die zich om dienstredenen aan boord bevinden, in werking zijn.
7. Ingeval onder de voorwaarde als bedoeld in [lid 6](#) onderdeel b een aanbeveling van het comité niet noodzakelijk is, moet in Bijlage "Traditioneel vaartuig" onder nummer 8 worden vermeld:
"Andere personen dan de bemanning of dan personen die zich om dienstredenen aan boord bevinden, mogen zich uitsluitend aan boord ophouden, indien het vaartuig veilig gemeerd is en vrij toegankelijke machines en mechanisch aangedreven inrichtingen niet in werking zijn".

Artikel 19.03

Overige bepalingen en eisen

1. De Commissie van Deskundigen bepaalt overeenkomstig het gebruiks- en veiligheidsconcept als bedoeld in artikel 19.02, tweede lid, onderdeel b en c, en overeenkomstig de staat qua bouw, inrichting en uitrusting van het traditionele vaartuig:
 - a) de minimumbemanning en hun bekwaamheid;
 - b) het toegestane aantal personen, dat tot op de minimumbemanning kan worden beperkt;
 - c) beperkende bepalingen voor het verblijf van personen, met uitzondering van de leden van de bemanning, aan boord;
 - d) de toegestane belading, die tot op "nul" kan worden beperkt;
 - e) het toegestane vaarbereik;
 - f) meteorologische grensvoorwaarden;
 - g) nautische grensvoorwaarden;
 - h) overige beperkende voorwaarden.

2. Bij periodieke onderzoeken als bedoeld in artikel 2.09 kan de Commissie van Deskundigen op grond van de verdere ontwikkeling van de technische voorschriften van deze richtlijn de in het eerste lid en artikel 19.01, derde lid, bedoelde eisen wijzigen. Deze wijzigingen moeten in de bijlage "Traditioneel vaartuig" bij het communautaire certificaat worden vermeld."

d) In bijlage II van Dienstinstructie nr. 26 wordt overeenkomstig de definitie voor een erkend deskundige een nieuwe definitie als volgt ingevoegd:

"Erkend deskundige voor traditionele vaartuigen

een persoon die door een bevoegde autoriteit of door een geautoriseerde instantie van een lidstaat is benoemd, op grond van zijn vakkundige opleiding en ervaring bijzondere kennis op het gebied van historische vaartuigen heeft en met de ter zake dienende voorschriften en technische regels tevens uit de tijd van historische vaartuigen vertrouwd is."

B) Bijlage V wordt als volgt gewijzigd:

De bijlage “**Traditioneel vaartuig**” wordt aan het einde van bijlage V toegevoegd:

“Deel IV

MODEL VAN EEN BIJLAGE TRADITIONEEL VAARTUIG

Bijlage Traditioneel vaartuig		
(Plaats voor het nationaal embleem van de lidstaat)		
NAAM VAN DE STAAT		
Bijlage bij het communautaire certificaat nr.		
1. Naam van het traditionele vaartuig	2. Uniek Europees scheepsidentificatienummer	
3. Soort vaartuig vóór de erkenning	4. Historische datum	
5. Het bovenstaand beschreven traditionele vaartuig is op grond van een onderzoek d.d. evenals de expertise van de instantie voor monumentenzorg/erkend deskundige voor traditionele vaartuigen* d.d. met - de onder nummer 6 opgesomde afwijkingen en - de onder nummer 7 genoemde bijkomende eisen geschikt bevonden.		
..... (plaats) Bevoegde autoriteit (datum)
Stempel (handtekening)	
 Naam/adres van de erkend deskundige voor traditionele vaartuigen	

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

