

## **EMH (European Maritime Heritage) is als officiële gesprekspartner van de EU commissie blij dat in de richtlijn EU 06/87 erkenning voor varende traditionele schepen. Over hoeveel en welke schepen gaat het eigenlijk?**

Onder de richtlijn vallen de volgende schepen:

Onder de EU Richtlijn vallen volgens artikel 2:

- alle schepen > 20 meter
- alle schepen > 100 m<sup>3</sup> van het product lengte x breedte x diepte (blokcoëfficiënt, maar met uitzondering van aanhangsels) en
- alle passagiersschepen > 12 passagiers
- alle sleep- en duwboten die bestemd zijn om schepen > 20 m te slepen, duwen, etc.

Alle schepen waarvan twee jaar na invoering van de Richtlijn (= na invoering van de Binnenvaartwet = na 30 december 2009) de kiel gelegd wordt zullen volledig moeten voldoen aan technische voorschriften volgens Bijlage II.

Schepen op dat moment reeds in bedrijf zijn (bestaande schepen) kunnen gebruik maken van overgangsbepalingen zoals genoemd in hoofdstuk 24.

Uitzonderingen voor bestaande schepen (artikel 8.2)

Alle schepen, die op 30 december 2008 in bedrijf zijn en niet onder de vorige richtlijn EU 82/714 vielen, mogen afwijken van de technische voorschriften in bijlage II, mits dit volgens de bevoegde autoriteit geen klaarblijkelijk gevaar oplevert. Wel dienen deze schepen vóór 30 december 2018 gekeurd te worden volgens bijlage II. Schepen ontvangen dan een communautair certificaat met hierop een vermelding van de toegestane afwijkingen. Deze afwijkingen hoeven niet aan de Commissie gemeld te worden. Met dit certificaat mag internationaal gevaren worden, met uitzondering van zone R (Rijn).

Ontheffingen voor nieuwe en bestaande schepen (artikel 7)

De bevoegde autoriteit kan geheel of gedeeltelijke ontheffing verlenen voor:

1. Schepen die waterwegen bevaren die niet door binnenwateren met andere lidstaten zijn verbonden.
2. Passagiersschepen < 100 m<sup>3</sup> (lxbxd), waarvan de Kiel voor 1-1-1950 is gelegd, en die uitsluitend nationale wateren bevaren.
3. Schepen met beperkte reizen van plaatselijk belang of in havengebieden. Dit zou mogelijk een oplossing zijn voor incidentele reizen tijdens evenementen.

Welke schepen gaan mogelijk onder Hoofdstuk 19 vallen?

Het voorgaande in ogenschouw nemend lijkt het erop dat de traditionele schepen (de achterban van FONV enzovoort) nooit Hoofdstuk 19 nodig zullen hebben. Dergelijke schepen zijn immers allemaal bestaand en in de vaart op het moment dat de Binnenvaartwet van kracht wordt en het lijkt tegenstrijdig dat er een nieuw oud schip komt na 30 december 2008.

Toch zijn er “historische” schepen die niet volledig (kunnen) voldoen aan de richtlijn en die geen gebruik kunnen maken van de uitzonderingen (artikel 8.2) of ontheffingen (artikel 7).

Deze schepen zijn onder te verdelen in vier categorieën:

- a. “Historische” schepen waarvan 2 jaar na inwerkingtreding van de Richtlijn de kiel gelegd wordt. Het gaat hier om de range vanaf replica’s tot en met spirit-of-tradition schepen.
- b. “Historische” schepen die niet binnen 12 jaar na inwerkingtreding van de Richtlijn gekeurd zijn en dus geen gebruik meer kunnen maken van artikel 8.2. Het gaat hierbij om casco’s die pas na 2018 worden gevonden en worden gerestaureerd. De opgravingen of teruggevonden wrakken.
- c. Bestaande “historische” schepen die op zone R (Rijn) willen gaan varen en niet volledig kunnen voldoen aan de richtlijn.
- d. “Historische” schepen die al in de vaart zijn, maar twee jaar na invoering van de richtlijn van bestemming veranderen. Deze schepen worden bij functiewijziging gezien als “nieuw” schip en verliezen dan hun status als bestaand schip. Het gaat hier om bijvoorbeeld

vrachtschepen, die na restauratie worden ingezet als passagiersschip of pleziervaartuig en dan voor de eerste keer een certificaat als passagiersschip aanvragen.

Scheepstypen die mogelijk onder categorie a t/m d vallen:

- “historische” motorpassagiersschepen die niet volledig kunnen voldoen aan hoofdstuk 15.
- “historische” zeilpassagiersschepen die niet volledig kunnen voldoen aan hoofdstuk 15 a.
- “historische” schepen (> 20 meter en > 100 m<sup>3</sup>) die op cultuurhistorische gronden of vanuit overtuiging op traditionele manier goederen vervoeren/ vissen/ slepen of duwen en niet volledig kunnen voldoen aan hoofdstuk 1 t/m 14.
- “historische” pleziervaartuigen > 20 meter of “historische” recreatieve sleepboten-duwboten die niet volledig kunnen voldoen aan hoofdstuk 21.

Voor al deze schepen kan Hoofdstuk 19 van belang zijn. Het is daarbij dus niet van belang hoe een schip gaat varen (als pleziervaartuig, passagiers- of vrachtschip) maar dat het als historisch pleziervaartuig, historisch passagiersschip of historisch vrachtschip gaat varen en dat daarbij in afwijking van de vigerende regels dingen worden toegestaan die anders ten koste van cultuur historische waarden zouden gaan. Voor het overige moeten ook deze schepen zoveel mogelijk aan de vigerende regels voldoen en als de afwijkingen groot zijn kan een beperking van de exploitatie worden opgelegd.

\* \* \*