

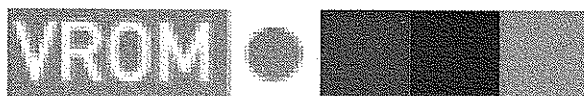
# Convenant 'Inbouw van opvangvoorzieningen voor vuilwater aan boord van nieuwe pleziervaartuigen'



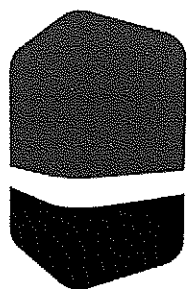
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat



 watersportverbond



HISWA



Rijkswaterstaat



 watersportverbond

HISWA

## **Convenant 'Inbouw van opvangvoorzieningen voor vuilwater aan boord van nieuwe pleziervaartuigen'**

De ANWB, de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond, vertegenwoordigd door de directeur, dhr. G.H.N.L. van Woerkom,

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, mw. M.H. Schultz van Haegen, in haar hoedanigheid van bestuursorgaan,

De Staatssecretaris van Milieu, dhr. P.L.B.A. van Geel, in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan,

Het Watersportverbond, verbond van watersportverenigingen in Nederland, vertegenwoordigd door de directeur, dhr. J.N. Kossen,

De HISWA Vereniging, brancheorganisatie voor de watersportindustrie, vertegenwoordigd door de directeur, dhr. A.A.N. Vink

hierna te noemen partijen.

Overwegende dat:

1. het lozen van vuilwater uit pleziervaartuigen schadelijk is voor het watermilieu en het leidt tot risico's op bacteriële besmetting van zwemmers' en daardoor de volksgezondheid kan schaden;
2. partijen een reductie van lozingen van vuilwater nastreven;
3. partijen de wens tot bovengenoemde reductie reeds eerder aan de orde stelden bij elkaar, bij andere organisaties en bij de watersporters;
4. partijen zich hebben ingezet om een landelijk netwerk van vuilwaterinzamelstations voor pleziervaartuigen te realiseren;
5. in Nederland en internationaal inmiddels voldoende kennis en ervaring is opgedaan met de opvang van vuilwater aan boord van pleziervaartuigendoor middel van vuilwatertanks of anderszins;
6. de Nederlandse en Europese regelgeving geen voorschrift kent dat de aanwezigheid van vaste opvangsystemen voor vuilwater aan boord van pleziervaartuigen verplicht stelt;
7. de watersporters en de watersportindustrie onbekend zijn met de risico's van vuilwaterlozingen en de mogelijkheden van inzameling van vuilwater;
8. partijen het in het licht van bovenstaande wenselijk achten om, vooruitlopend op nadere regelgeving, te komen tot vrijwillige inbouw van vuilwateropvangvoorzieningen in nieuwe pleziervaartuigen.
9. partijen zich actief willen inspannen om derden te stimuleren dat nieuwe pleziervaartuigen die vallen onder de Wet Pleziervaartuigen, een vast toilet aan boord hebben, bestemd zijn voor de Nederlandse markt, worden gebouwd en geleverd na 1 januari 2006 - of zoveel eerder als de bouwperiode mogelijk maakt - zijn voorzien van een standaard vuilwatervoorziening.



Rijkswaterstaat



VROM

watersportverbond

HISWA

10. partijen actief willen stimuleren dat watersporters, jachthavenbeheerders en toeleveranciers worden voorgelicht over de vuilwaterproblematiek van de recreatievaart in zijn algemeenheid en de strekking van dit convenant voor nieuwe pleziervaartuigen in het bijzonder.

Partijen komen overeen als volgt:

#### Artikel 1 Werkingssfeer convenant

1. Dit convenant heeft betrekking op vuilwater van pleziervaartuigen. 'Zwart water': fecaliën en toiletspoelwater. 'Grijs water': afvalwater uit kombuis, wasgelegenheid, etc. Bilgewater, al of niet oliehoudend, valt buiten de werkingssfeer van dit convenant.
2. Dit convenant strekt tot het standaardiseren van de inbouw van een vuilwateropvangvoorziening voor 'zwart water' in nieuwe pleziervaartuigen waarin een vast ingebouwd toilet is aangebracht. Deze vuilwateropvangvoorziening dient te zijn voorzien van een afzuigmogelijkheid ten behoeve van de afgifte van het vuilwater aan een vuilwaterinzamelstation alsmede van een uitpompmogelijkheid voor (internationale) situaties waarin geen vuilwaterinzamelstation aanwezig is.
3. Dit convenant beperkt zich tot de pleziervaartuigen als omschreven in de Wet Pleziervaartuigen, die bestemd zijn voor de Nederlandse markt. Pleziervaartuigen die zijn vrijgesteld van deze Wet zijn tevens vrijgesteld van dit convenant. Als meetmoment voor dit convenant geldt de feitelijke levering als genoemd in de Wet Pleziervaartuigen.

#### Artikel 2 Begripsomschrijvingen

1. Ingebouwde toilet: een toilet voorzien van een toiletpot die nagelvast met het schip is verbonden.
2. Vuilwateropvangvoorziening: een opvangcapaciteit voor vuilwater aan boord van een pleziervaartuig ten behoeve van de afgifte op een later tijdstip van het vuilwater aan één van de vuilwaterinzamelstations.
3. Vuilwaterinzamelstation: een afgiftevoorziening waar pleziervaartuigen het vuilwater kunnen afgeven.

#### Artikel 3 Verplichtingen HISWA Vereniging

1. De jachtbouwers en leveranciers, die lid zijn van HISWA Vereniging, nemen als taak op zich om nieuwe pleziervaartuigen, voor zover de bouw van het pleziervaartuig nog moet aanvangen en er geen sprake is van het in lid 4 gestelde, met ingang van de datum van ondertekening van dit convenant te voorzien van een vuilwateropvangvoorziening voor het 'zwarte water', indien een vast ingebouwd toilet is geïnstalleerd.
2. De jachtbouwers en leveranciers, die lid zijn van HISWA Vereniging, nemen als taak op zich om een vuilwateropvangvoorziening voor 'zwart water' als standaarduitrusting in hun contracten en verkoopmateriaal van nieuwe pleziervaartuigen op te nemen, indien een vast ingebouwd toilet is geïnstalleerd.



Rijkswaterstaat



watersportverbond

HISWA

3. De jachtbouwers en leveranciers, die lid zijn van HISWA Vereniging, worden aangemoedigd nieuwe pleziervaartuigen, als bedoeld in artikel 3.1, te voorzien van een vuilwateropvangvoorziening voor 'grijs water', indien een kombuis, was- en/of douchegelegenheid, etc is geïnstalleerd.
4. Indien de opdrachtgever/koper voor een pleziervaartuig, als bedoeld in het eerste lid, geen vuilwateropvangvoorziening verlangt, terwijl wel een vast ingebouwd toilet wordt verlangd, verwijst de jachtbouwer en leverancier naar de in dit convenant gemaakte afspraken en het aanstaande lozingenverbod voor toiletwater afkomstig van pleziervaartuigen. Blijft de opdrachtgever bij zijn weigering om in het pleziervaartuig een vuilwateropvangvoorziening te laten installeren, dan wordt hiervan melding gemaakt in de overeenkomst en meldt de bouwer/leverancier dit aan HISWA Vereniging.
5. De HISWA Vereniging zal haar leden alsmede de betrokken ministeries en overige brancheorganisaties jaarlijks informeren over de verrichte inspanningen met betrekking tot de toepassing van de vuilwateropvangvoorzieningen en de daarbij behaalde resultaten.

#### Artikel 4 Verplichtingen Watersportverbond en ANWB

1. Het Watersportverbond en ANWB nemen als taak op zich om watersporters, die lid zijn van het Watersportverbond en ANWB, aan te sporen om hun pleziervaartuigen te voorzien van een vuilwateropvangvoorziening als bedoeld in artikel één, tweede lid van dit convenant, indien in een nieuw pleziervaartuig een vast ingebouwd toilet wordt geïnstalleerd.
2. Indien de opdrachtgever/koper geen vuilwateropvangvoorziening verlangt, terwijl wel een vast ingebouwd toilet wordt verlangd, verwijzen bij melding van de leverancier het Watersportverbond en de ANWB de watersporter naar de in dit convenant gemaakte afspraken en het aanstaande lozingenverbod voor toiletwater vanaf pleziervaartuigen.
3. Indien de opdrachtgever/koper een pleziervaartuig besteld met een vast ingebouwd toilet en vuilwateropvangvoorziening, en de leverancier levert de vuilwateropvangvoorziening niet standaard maar als extra optie tegen meerprijs, zullen bij melding door de watersporter het Watersportverbond en ANWB dit aan de orde stellen bij HISWA Vereniging.
4. Het Watersportverbond en ANWB zullen haar leden alsmede de betrokken ministeries en overige brancheorganisaties jaarlijks informeren over de verrichte inspanningen met betrekking tot de toepassing van vuilwateropvangvoorzieningen en de daarbij behaalde resultaten.

#### Artikel 5 Verplichtingen ministeries Verkeer en Waterstaat en VROM

De ministeries nemen als taak op zich te bevorderen dat een verplichting tot het installeren van een vuilwateropvangvoorziening aan boord van nieuwe pleziervaartuigen wordt opgenomen in Europese regelgeving dan wel dat vergelijkbare afspraken worden gemaakt in andere lidstaten van de EU.



Rijkswaterstaat



 watersportverbond

HISWA

#### Artikel 6 Verplichtingen alle partijen

Alle partijen zullen de voorlichting aan watersporters, jachthavenbeheerders en toeleveranciers in de watersportsector over de vuilwaterproblematiek van de recreatievaart, het gebruik van vuilwateropvangvoorzieningen aan boord van nieuwe alsmede bestaande pleziervaartuigen en de mogelijkheid tot afgifte van het 'zwarte' en 'grijze' afvalwater aan de vuilwaterinzamelstations in Nederland actief stimuleren en ondersteunen.

#### Artikel 7 Naleving en geschillenbeslechting

1. Dit convenant bevat inspanningverplichtingen die niet in rechte afdwingbaar zijn. Partijen spannen zich maximaal in om de gemaakte afspraken na te komen.
2. Er is een stuurgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van partijen en onder voorzitterschap van een door de stuurgroep benoemde derde. Voor zover mogelijk wordt de stuurgroep vormgegeven binnen of aansluitend aan een bestaand overlegstructuur.
3. De stuurgroep is belast met de monitoring van de toepassing en voortgang van de gemaakte afspraken in dit convenant.
4. De stuurgroep komt op initiatief van de voorzitter ten minste éénmaal per jaar bijeen.
5. De stuurgroep stelt elk jaar voor 1 april een verslag op met de bevindingen van het afgelopen jaar en eventuele aanbevelingen. Dit verslag wordt ter beschikking gesteld aan de partijen die hieraan bekendheid kunnen geven in de door partijen aangegeven vakbladen.
6. Bij niet-nakoming van de afspraken uit dit convenant zal de stuurgroep na overleg met de partijen bepalen welke vervolgacties gewenst zijn.

#### Artikel 8 Looptijd

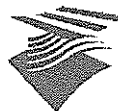
Dit convenant vangt aan op het moment van ondertekening door de partijen en eindigt op 1 januari 2010 of zoveel eerder als de partijen overeenkomen.

#### Artikel 9 Evaluatie

Partijen zullen de invoering en werking van dit convenant twee jaar na ondertekening evalueren op initiatief van de voorzitter van de stuurgroep. Afhankelijk van de in voorbereiding zijnde wetgeving wordt dit convenant in al dan niet gewijzigde vorm voortgezet.

#### Artikel 10 Wijziging en opzegging

1. Indien zich omstandigheden voordoen van zodanige aard dat dit convenant op grond van de redelijkheid en billijkheid behoort te worden gewijzigd, treden partijen over de noodzaak hiervan in overleg.
2. Opzegging van het convenant op grond van omstandigheden als bedoeld in het eerste lid, kan eerst plaats vinden nadat overleg tussen partijen heeft plaatsgevonden.
3. Opzegging geschiedt schriftelijk en met inachtneming van een opzegtermijn van 13 weken.



Rijkswaterstaat



 watersportverbond

HISWA

### Artikel 11 Toetreding


1. Toetreding tot dit convenant kan uitsluitend plaatsvinden door (koepel)organisaties die betrokken zijn bij de toepassing van dit convenant.
2. Toetreding vindt plaats door medeondertekening als partij van dit convenant met instemming van alle partijen.
3. Verplichtingen voor toetredende organisaties als bedoeld in het eerste lid, worden door de stuurgroep vastgesteld aan de hand van het gestelde in de artikelen 3, 4 en 6.

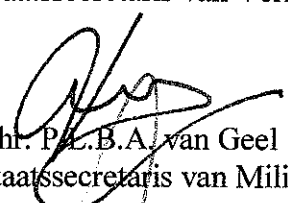
### Artikel 12 Bekendmaking

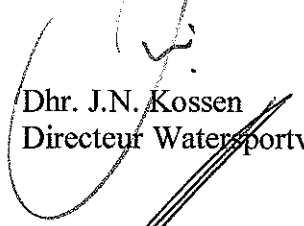
Partijen dragen zorg voor de voorlichting over de sluiting van dit convenant in de Staatscourant, alsmede in de daartoe geëigende nationale en internationale vakbladen. De regie hierover berust bij de voorzitter van de stuurgroep, dan wel door een door hem aangewezen persoon.

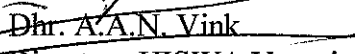
Aldus opgemaakt in vijfvoud en ondertekend te Leimuiden op 30 mei 2005.

  
Dhr. G.H.N.L. van Woerkom  
Directeur ANWB

  
Mw. M.H. Schultz van Haegen  
Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

  
Dhr. P.L.B.A. van Geel  
Staatssecretaris van Milieu

  
Dhr. J.N. Kossen  
Directeur Watersportverbond

  
Dhr. A.A.N. Vink  
Directeur HISWA Vereniging