

Binnenvaartwet en de Europese richtlijn 2006/87/EG: Certificaten voor schepen in de pleziervaart

Leendert Korvink is beleidsmedewerker bij de Toezichteenheid Binnenvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. De Inspectie Verkeer en Waterstaat houdt toezicht op de naleving van de wetten en regels op het gebied van milieu, veiligheid in verkeer, vervoer en waterbeheer en handhaaft deze. Dit gebeurt onder meer aan de hand van inspecties, vergunningverlening en voorlichting.

Op 30 december 2008 wordt de Europese richtlijn 2006/87/EG van kracht. De Nederlandse uitwerking van de Europese richtlijn vindt plaats middels de Binnenvaartwet. De Binnenvaartwet vervangt per 30 december 2008 gelijktijdig de huidige Binnenschepenwet, Wet Vervoer Binnenvaart en Wet Vaartijden en Bemanningssterkte.

In de nieuwe Binnenvaartwet staat dat schepen op de binnenwateren voorzien moeten zijn van een geldig Certificaat van Onderzoek (CvO) en dat ze niet gebruikt mogen worden op een andere manier dan in het certificaat vermeld staat.

Welke schepen moeten op de Europese binnenwateren in het bezit zijn van een Certificaat van Onderzoek (CvO)?

Op de Europese binnenwateren (dus ook op de Nederlandse binnenwateren) moeten vanaf 30 december 2008 de volgende schepen voorzien zijn van een Certificaat van Onderzoek:

- alle vaartuigen met een lengte van 20 m of meer
- alle vaartuigen waarvan het product van de lengte, de breedte en de diepgang meer dan 100 m³ bedraagt (dus ook als het schip korter is dan 20 m)
- alle sleep- en duwbotten
- alle passagiersschepen met vervoer van meer dan 12 passagiers
- drijvende inrichtingen

Toelichting:

Als diepgang wordt bij pleziervaartuigen de diepgang van de romp zonder aanhangsels zoals de kiel, schroefraam etc. genomen.

Sleep- en duwbotten die uitsluitend voor de pleziervaart worden gebruikt, niet langer zijn dan 20 meter en tevens een product hebben van de lengte, breedte en diepgang kleiner dan 100 m³, mogen in plaats van een CvO een "Verklaring namens de Minister van Verkeer en Waterstaat" bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) te Rotterdam aanvragen.

Meevarende leden van een vereniging of stichting (zoals Scouting, Zeekadetkorps, studentenverenigingen etc.) worden niet als betalende passagiers gezien en schepen met deze opvarenden kunnen gecertificeerd worden onder de categorie: pleziervaartuigen.

Aan welke eisen moet een schip op de binnenwateren voldoen om in aanmerking te komen voor een Certificaat van Onderzoek (CvO)?

De technische eisen waaraan het schip moet voldoen staan in bijlage II van de Europese richtlijn 2006/87/EG. De manier waarop het schip gebruikt wordt bepaalt aan welke eisen het schip moet voldoen. De eigenaar kan kiezen uit de volgende scheepstypen:

- Vrachtschepen (hoofdstuk 3 t/m 14)
- Passagiersschepen (hoofdstuk 15)
- Zeilende passagiersschepen (hoofdstuk 15a)

- Sleep- en duwboten die schepen langer dan 20 m slepen, duwen of langs zij meenemen (hoofdstuk 16)
- Drijvende werktuigen (hoofdstuk 17)
- Schepen bestemd voor bouwwerkzaamheden (hoofdstuk 18)
- Pleziervaartuigen (hoofdstuk 21)

In de bijlage II van de Europese richtlijn staan ook nog enkele “lege” hoofdstukken, die op 30 december 2008 nog niet zullen zijn ingevuld. Hoofdstuk 19, historische schepen, is daar één van. Hendrik Boland van European Maritime Heritage heeft voor dit hoofdstuk een voorstel gedaan dat in Europees verband zal worden afgestemd.

Bij de handhaving van de wetgeving zal naar het Certificaat van Onderzoek gevraagd worden om te bepalen of aan de technische eisen voor dat gebruik wordt voldaan.

Aan welke eisen moeten pleziervaartuigen voldoen?

Nieuwe pleziervaartuigen met een lengte tussen de 2,5 en 24 meter moeten sinds 1998 voldoen aan de eisen van de Wet Pleziervaartuigen. Een nieuw schip wordt alleen toegelaten op de markt (lees mag verkocht worden) als het een CE-markering heeft.

Voor de keuringen voor de Wet Pleziervaartuigen heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat daartoe aangewezen:

- Dutch Certification Institute (DCI)
- European Certification Bureau Nederland (ECB).

Zo'n keuring is niet nodig voor schepen die vóór 1998 zijn gebouwd.

De pleziervaartuigen van 20 meter of langer of waarvan het product van de lengte, de breedte en de diepgang meer dan 100 m³ bedraagt, dienen vanaf 30 december 2008 een Certificaat van Onderzoek te hebben. Ze moeten vanaf die datum aan de technische eisen voldoen zoals die zijn geformuleerd in hoofdstuk 21 van bijlage II van de Europese richtlijn 2006/87/EG.

De eisen in hoofdstuk 21 zijn onder meer:

- reguliere verplichtingen (bijv. drijfvermogen)
- verplichtingen die alleen van toepassing zijn als de genoemde installatie aan boord is (bijv. een gasinstallatie)
- reddingsmiddelen, etc.

Onderwerpen zijn:

- de scheepsromp
- de machinekamer
- de manoeuvreereigenschappen
- de stuurinrichting
- het stuurhuis (vrij zicht, controle-instrumenten etc.)
- (hoofd)motoren, (stoom)ketels
- de uitlaatgassenleidingen
- het brandstofsysteem
- het smeeroliesysteem
- de lensinrichting
- het geluid dat door schepen wordt voortgebracht
- de elektrische installatie
- de uitrusting (anker, trossen, marifoon, e.d.)
- de blusmiddelen
- de reddingsmiddelen (reddingvesten, reddingboeien)

- de verwarming-, kook- en koelinstallaties
- de gasinstallatie

Het schip moet aan alle eisen van bovengenoemde voldoen. Het gaat hier om minimale eisen, van belang voor uw veiligheid en uw omgeving.

Moet ik mijn schip aanpassen?

Eigenaren van schepen die nu al aan de huidige technische eisen voldoen en daarvoor een certificaat hebben, hoeven niets te doen. Het Rijn-, Communautair of Nationaal certificaat blijft geldig tot de op het certificaat vermelde geldigheidsdatum.

Bestaande schepen die nu nieuw onder de richtlijn komen (zoals de pleziervaartuigen en de passagiersschepen) vallen onder het overgangsartikel 8 van de Europese richtlijn. Volgens dit artikel mag het bevoegd gezag een Certificaat van Onderzoek afgeven als het schip niet geheel aan de nieuwe Europese eisen voldoet, op voorwaarde dat er geen “klaarblijkelijk gevaar” is. Het certificaat wordt dan vergezeld van een bijlage waarin is aangetekend aan welke eisen het schip niet voldoet.

Als een eigenaar een Certificaat van Onderzoek aanvraagt en het bevoegd gezag is van mening dat het schip niet voldoet aan een eis die onder klaarblijkelijk gevaar valt, kan er geen certificaat van onderzoek worden afgegeven voordat het mankement is verholpen.

Er is sprake van klaarblijkelijk gevaar wanneer de voorschriften in verband met de structurele eigenschappen van het vaartuig, de vaar- of manoeuvre-eigenschappen of de bijzondere kenmerken overeenkomstig bijlage II in het geding zijn.

De keuring van bestaande grote pleziervaartuigen

Voordat een Certificaat van Onderzoek kan worden afgegeven, moet er een keuring van het schip plaatsvinden. Hiervoor heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat een separaat document opgesteld. Deze keuring wordt niet door de Inspectie Verkeer en Waterstaat uitgevoerd maar wordt uitbesteed aan:

- Register Holland te Enkhuizen (www.register-holland.nl)
- EFM Expertise te Meppel (www.efm.nl)
- Experts aangesloten bij het Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB) te Rotterdam (www.nbkb.nl)
- DCI te Joure (www.dciworldwide.eu/nl)

Het gaat hier om particuliere bedrijven die voor een keuring verschillende prijzen kunnen berekenen. Het kan dus lonen om verschillende offertes aan te vragen. Neem contact op met bovenstaande bedrijven voor de prijzen en de voorwaarden. De kosten voor de afgifte van het Certificaat van Onderzoek voor 2009 wordt wettelijk vastgelegd in december 2008 (afgifte certificaat in 2008: €82,-). Het Certificaat van Onderzoek wordt afgegeven door de Inspectie Verkeer en Waterstaat (www.ivw.nl). Na 2010 wordt de certificaat afgifte overgedragen aan de keuringsbureaus.

Wanneer moet ik een Certificaat van Onderzoek voor een pleziervaartuig aanvragen?

De Binnenvaartwet en de Europese richtlijn 2006/87/EG worden op 30 december 2008 van kracht. Vanaf 30 december 2008 kunnen eigenaren een Certificaat van Onderzoek aanvragen op basis van de nieuwe wet- en regelgeving. Vraag dus geen CvO aan voor 30 december 2008.

Voor schepen die voor het eerst een Certificaat van Onderzoek aan moeten vragen, bestaat er een overgangperiode van 10 jaar. Voor 30 december 2018 moet de eigenaar een certificaat van onderzoek aanvragen om in aanmerking te komen als bestaand schip. Wanneer het schip over de Nederlandse grens gaat (bijv. naar Duitsland of België) wordt sterk aanbevolen om reeds eerder in het bezit te zijn van een geldig certificaat. Wanneer het schip in Nederland blijft, heeft de eigenaar 10 jaar de tijd.

Alle nieuw te bouwen certificaatplichtige pleziervaartuigen zullen volledig aan de richtlijn moeten voldoen en hebben dus zowel een CE keurmerk als een Certificaat van Onderzoek nodig. Wanneer een eigenaar van een bestaand pleziervaartuig voor het eerst een Certificaat van Onderzoek na 30 december 2018 aanvraagt, moet aan alle eisen van hoofdstuk 21 voldaan worden. De overgangsbepaling van artikel 8 geldt dan niet meer.

Hoe lang is het Certificaat van Onderzoek voor pleziervaartuigen geldig?

Een eerste Certificaat van Onderzoek dat voor een pleziervaartuig is afgegeven is 10 jaar geldig. Daarna moet het schip herkeurd worden en hangt het van de staat van het vaartuig af voor hoelang de verlenging geldig blijft. Bij tussentijdse ingrijpende verbouwingen kan het nodig zijn om een herkeuring aan te vragen (bijv. bij verlenging van het schip, een nieuwe inrichting of het plaatsen van een andere motor). Neem bij grote verbouwingen contact op met een van de aangewezen keuringsinstantie voor advies.

Waar mag een pleziervaartuig met een Certificaat van Onderzoek varen?

Als een pleziervaartuig een Certificaat van Onderzoek (CvO) op basis van de Europese richtlijn 2006/87/EG krijgt en aan alle eisen voldoet dan mag dit schip op praktisch alle binnenwateren van Europa varen. Het certificaat van onderzoek dat wordt afgegeven door de Inspectie Verkeer en Waterstaat wordt door alle andere EU-overheden erkend.