

Een Inland AIS-transponder...

...is dat iets voor u?



**BUREAU
TELEMATICA
BINNENVAART**



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

895 schippers gezocht voor proefproject

Als alle binnenvaartschepen beschikken over een Inland AIS-transponder, is het beter mogelijk om de vlote, veilige vaart te kunnen (blijven) garanderen op de Nederlandse vaarwegen. In 2006 hebben overheid en bedrijfsleven samen gekozen voor een vrijwillige invoering van AIS (Automatic Identification System). Het ministerie van Verkeer & Waterstaat ondersteunt die invoering en stelt een subsidie ter beschikking, aangevuld met een eigen bijdrage van de scheepseigenaar. Onafhankelijk daarvan kunnen 895 scheepseigenaren deelnemen aan een proefproject. Van 1 oktober 2009 tot en met 31 januari 2010 kunnen zij kosteloos* een transponder ontvangen in het kader van die proef.

* De transponder wordt gratis ingebouwd, de integratie met Ecdis en/of radar is voor rekening van de schipper.

Wat is AIS?

Met het Automatic Identification System wordt het overzicht op de vaarweg verbeterd. Een met een AIS-transponder uitgerust schip zendt regelmatig een signaal uit met specifieke gegevens over positie en identiteit van het schip. Andere houders van AIS-transponders en/of -ontvangers kunnen deze gegevens uitlezen en verwerken in de eigen computersystemen.

Veiligheid

AIS bevordert de veiligheid op het water en maakt schepen beter herkenbaar. Ze zijn niet meer anoniem bijvoorbeeld voor hulpdiensten bij calamiteiten. Bovendien zullen brug- en sluisbediening en de vaart beter op elkaar kunnen worden afgestemd, alsmede in havens het ligplaatsenbeleid. Tevens kunnen met behulp van AIS logistieke voordelen worden behaald als gegevens worden doorgegeven aan verladers en ontvangers van lading.

Verplichting

Op zee heeft de International Maritime Organization (IMO) AIS al verplicht voor zeeschepen. Op de Oostenrijkse Donau is een werkende transponder aan boord van binnenschepen verplicht. Een verplichting die de Rotterdamse haven heeft aangekondigd voor 2012 en de haven van Antwerpen voor 1 maart 2011. Bedrijfsleven en overheid zijn het eens over nut en noodzaak van de invoering van Inland AIS in de binnenvaart. *Inland AIS vervangt niet de radarsystemen aan boord. Schepen (en met name de kleinere jachten) die niet over AIS beschikken, worden niet 'gezien'.* Inland AIS voegt wel informatie toe aan het radarbeeld. De schipper kan op zijn scherm positie en identiteit van de met Inland AIS uitgeruste schepen zien ook buiten het normale radarbereik achter objecten. Inland AIS is speciaal voor de binnenvaart ontwikkeld, een systeem dat uitwisselbaar is met het systeem voor de zeevaart.

Privacy

De gegevens die door inland AIS-transponders worden uitgezonden, betreffen zoals eerder vermeld alleen positie en identiteit van het schip. Op nadrukkelijk verzoek van de sector zal het bericht geen commercieel gevoelige gegevens hoeven te bevatten.

Voor wie zijn de regelingen?

Zowel de proef als de subsidieregeling zijn er voor de beroepsmatig varende ondernemer/schipper en voor de eigenaren van andere vaartuigen langer dan 20 meter op de Nederlandse binnenwateren. De 'binnen/buitenschepen' kunnen geen aanspraak op de regelingen maken.

Ook commercieel opererende vaartuigen die korter zijn dan 20 meter, zoals sleepboten, komen in aanmerking.

De proef en de subsidieregeling staan op en voor alle schepen inclusief buitenlandse vaartuigen die in Nederland varen. Omdat de Duitse overheid ook een subsidieregeling heeft, kunnen Duitse schepen in Duitsland een aanvraag indienen.

Brussel

Het Duitse Bundes Ministerium für Verkehr, Bauwesen und Stadtentwicklung en het Nederlandse ministerie van V&W hebben gezamenlijk bij de Europese Commissie in Brussel bijdragen aangevraagd en ontvangen.

Zolang de voorraad strekt

Wie wil deelnemen aan de proef moet actief varen op de Rijnkorridor dan wel tussen de ARA havens. Bovendien moet er rekening mee houden dat veel collega's ook kosteloos* een transponder willen verwerven. Er zijn echter 'slechts' voor 895 binnenvaartondernemers gratis* transponders beschikbaar. Het principe van 'zolang de voorraad strekt' geldt. Op volgorde van aanmelding wordt dus bij de eerste 895 binnenvaartondernemers een gratis transponder ingebouwd. Er is overigens een beperkte keuze aan inbouwstations hiervoor. Wie deelneemt aan de proef, sluit voor de inbouw van de transponder een contract met Rijkswaterstaat.

De binnenvaartondernemer die gratis* of met steun van de overheid een AIS-transponder aan boord laat installeren, verplicht zich het apparaat permanent aan te laten staan.

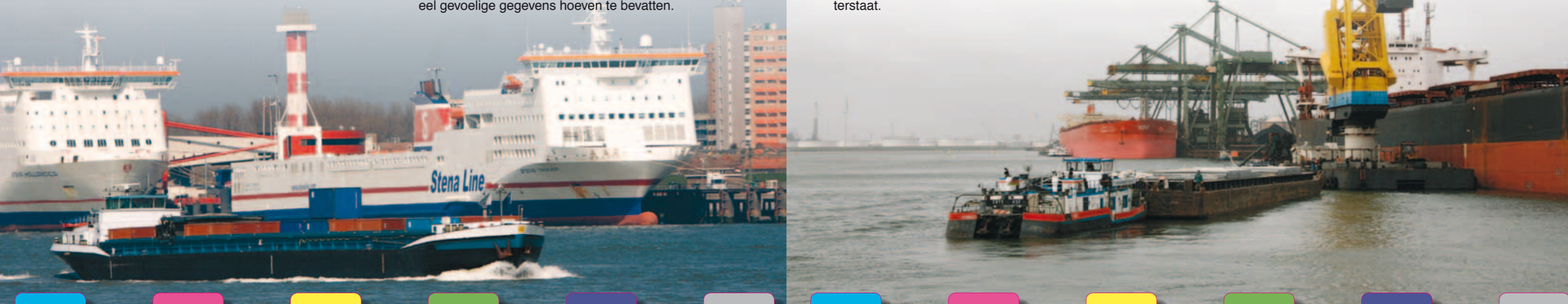
Subsidieregeling

De details van de subsidieregeling volgen in een latere publicatie van BTB. Inschrijven voor de proef en dus kiezen voor de levering van een kosteloze* inbouw van een AIS-transponder kan al onmiddellijk. De aanvraag voor deelname aan de proef dient voor 31 januari 2010 te zijn ingediend. De inbouw vindt plaats vóór 31 maart 2010.

Bij de aanvraag dient de binnenvaartondernemer op te geven:

- Een in gebruik zijnde Europeanummer;
- Voor niet-beroepsmatig vaartuig langer dan 20 meter: een certificaat van onderzoek;
- Dat hij actief vaart op de Rijnkorridor dan wel tussen de ARA havens.

BTB zal bij de deelnemende binnenvaartondernemers informatie verzamelen over het gebruik van AIS in de praktijk, aan de wal en aan boord.



Aanmelden voor de proef bij:

Bureau Telematica Binnenvaart
Vasteland 12e
3011 BL Rotterdam
Nederland
www.binnenvaart.org

(op de website staan ook links naar lijsten van type-
goedgekeurde apparatuur en erkende inbouwstations)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Proef



Subsidie-
regeling



- Het Inland AIS proefproject is medegefinancierd door het TEN-T programma van de Europese Unie.
- In deze publicatie wordt slechts de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie.



BON VOOR DEELNAME AAN HET PROEFPROJECT

Europaanummer

Scheepsnaam

Naam eigenaar

Adres

Woonplaats

E-mail

Telefoon

De eigenaar van het schip verklaart dat het betreffende schip deelneemt aan de actieve vaart op de Rijnkorridor dan wel tussen de ARA havens.

handtekening