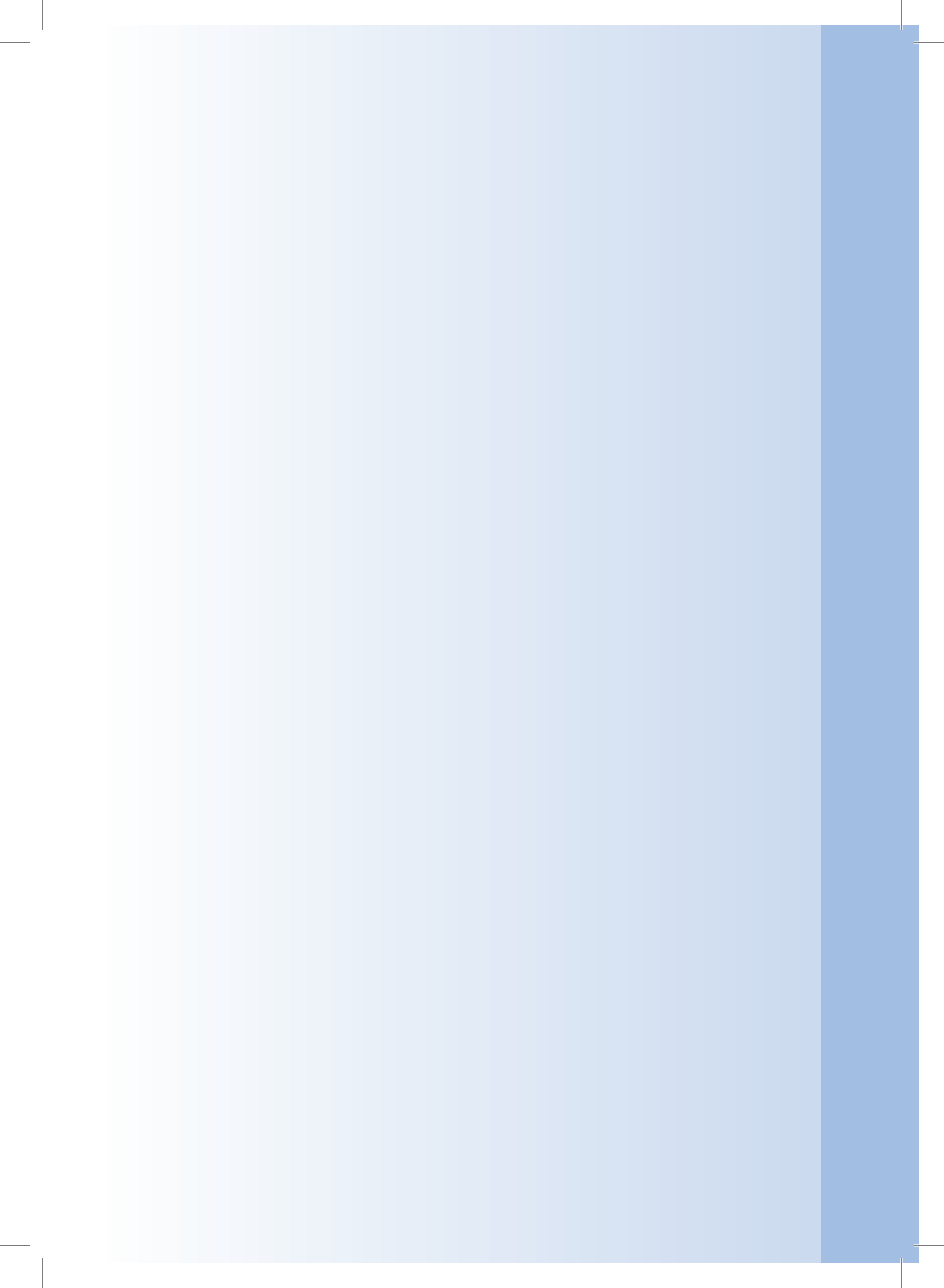

BIJLAGEN SAV

**HET VERDRAG INZAKE VERZAMELING, AFGIFTE EN INNAME
VAN AFVAL IN DE RIJN- EN BINNENVAART**



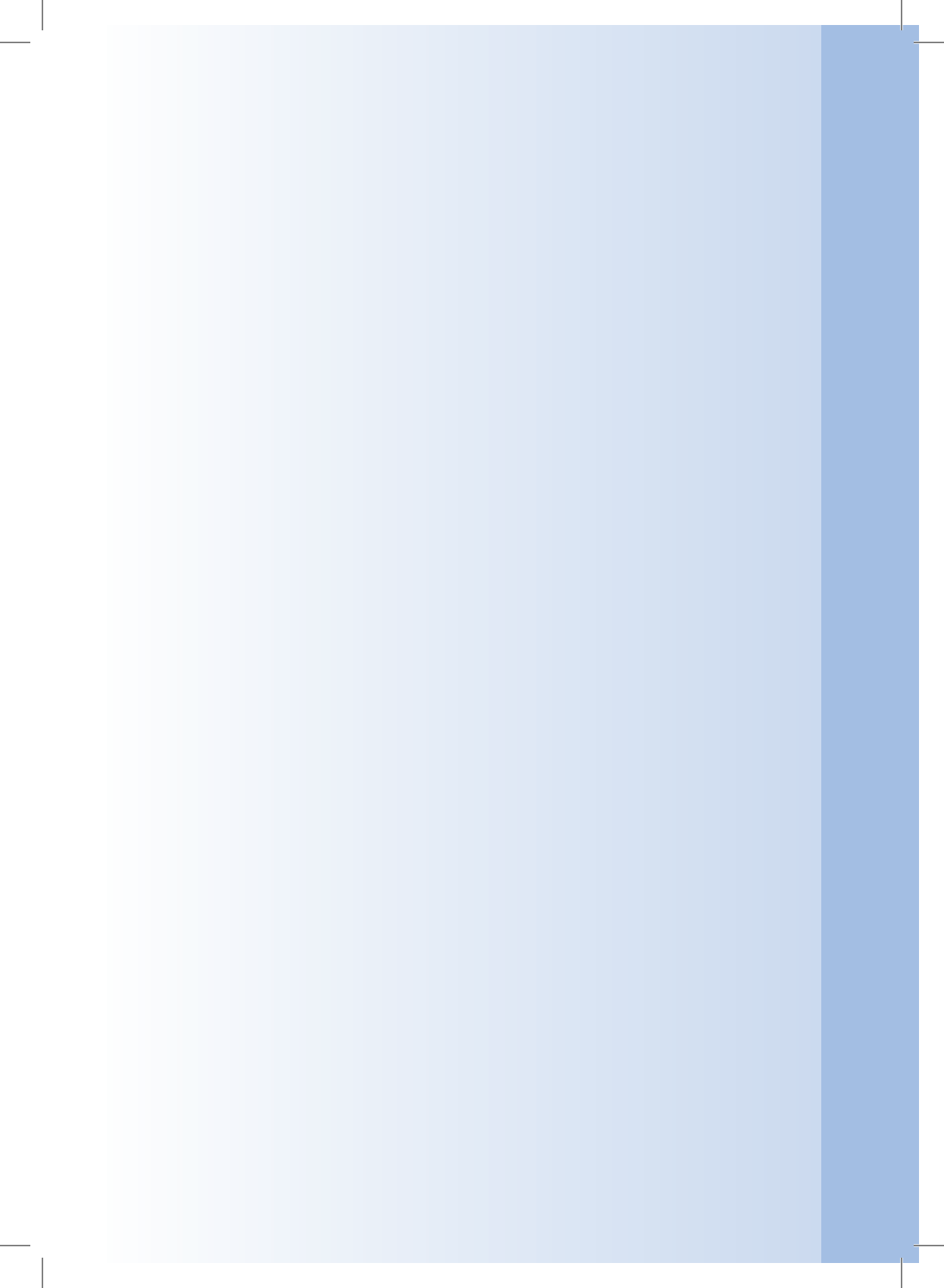


Aanhangsel III "Lozingen goederensoorten"

Goede- rennr.	Goederensoort	Lozing in vaarweg	Lozen op riool	Bijzondere behandeling	Opmerking
01	Granen	A	A		1)
05	Hout	A	A		1)
06	Suikerbieten	A	A		
18	Oliehoudende zaden	A	-		
2	Vaste minerale brandstoffen	A		S	4)
34	Minerale olieproducten			S	
4	Ertsen	A	A	S	
5	Ijzer, staal (incl. halffabrikaten)	A	A	S	6)
6	Stenen en grond	A		S	6)
72	Chemische meststoffen	-	B	S	11)

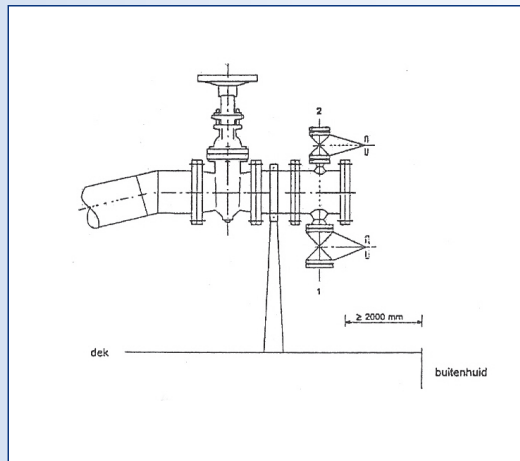
Opmerkingen

- 1) onbehandeld.
- 4) S: sproeien over opslag aan de wal en afvoeren naar zuiveringsinstallatie.
- 6) indien met minerale olie besmeurd.
- 11) indien vacuümschoon niet mogelijk.
- A) bezemschoon of nagelensd in de laadruimen of ladingtanks.
- B) vacuümschoon in de laadruimen.
- S) afgifte van waswater, regenwater of ballastwater aan ontvangstinrichtingen voor bijzondere behandeling S. De behandelwijze hangt af van de aard van de soort lading bijvoorbeeld over de opgeslagen lading spuiten, afvoeren naar een zuiveringsinstallatie, verwerking in een installatie voor afvalwater.

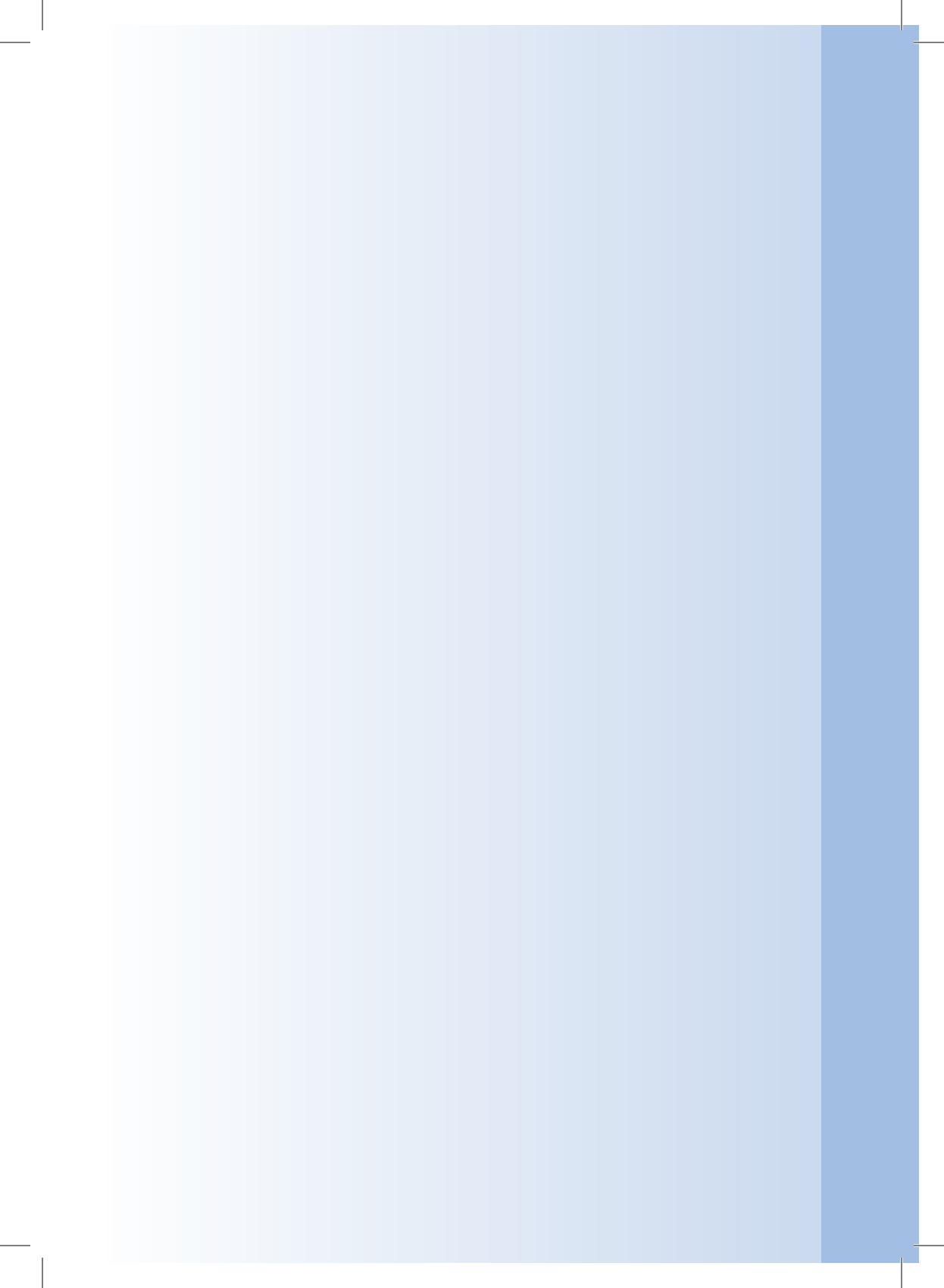


Model m.b.t. het nalensysteem

Inrichting voor de afgifte van resthoeveelheden



- 1) Aansluiting voor de afgifte van resthoeveelheden.
Aansluiting conform CEFIC.
- 2) Aansluiting voor de wal installatie om de resthoeveelheden door middel van gas aan land te persen.
Aansluiting conform CEFIC.



Model**Verklaring****inzake de beproeving van het nalensysteem**

Toegelaten onderzoeksbureau / Naam :

Adres :

1. Naam van het schip :
2. Officieel scheepsnummer of metingsmerk :
3. Tankschip van het type :
4. Certificaat van Goedkeuring nr. :
5. Datum van de beproeving :
6. Plaats van de beproeving :
7. Aantal ladingtanks :

8. Tijdens de beproeving zijn de volgende resthoeveelheden gemeten:

Ladingtank 1 : liter Ladingtank 2 : liter

Ladingtank 3 : liter Ladingtank 4 : liter

Ladingtank 5 : liter Ladingtank 6 : liter

Ladingtank 7 : liter Ladingtank 8 : liter

Ladingtank 9 : liter Ladingtank 10 : liter

Ladingtank 11 : liter Ladingtank 12 : liter

Gemiddelde per ladingtank: liter

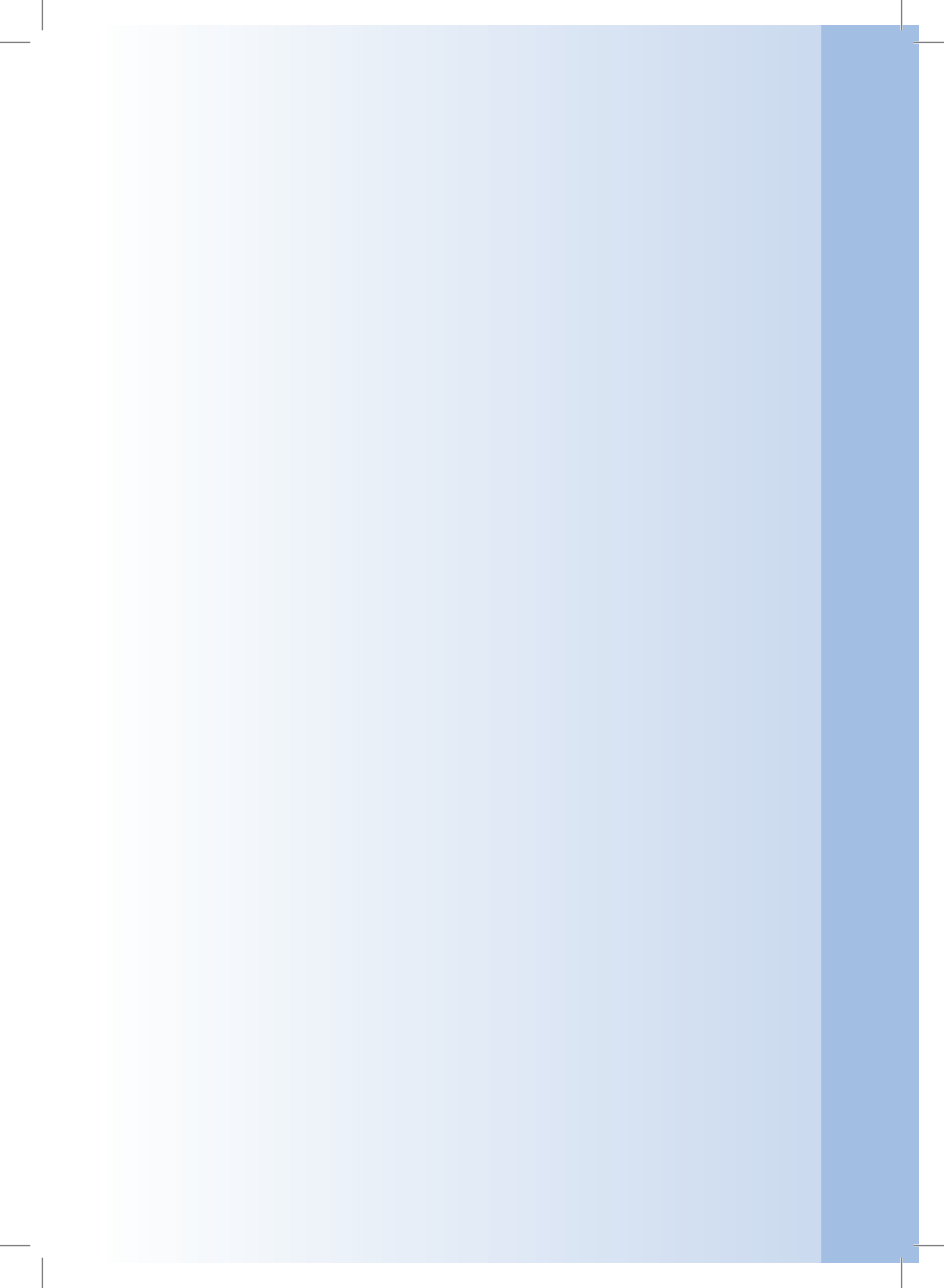
Pijpleidingsstelsel 1: liter

Pijpleidingsstelsel 2: liter

9. Tijdens de beproeving was de tegendruk aan de inrichting voor de afgifte: kPa
10. De ladingtanks werden in de volgende volgorde gelost:
Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank,
Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank
11. De trim van het schip tijdens de beproeving was m,
en de slagzij was m naar stuurboord/bakboord.
12. Het totale nalenzen duurde uren.

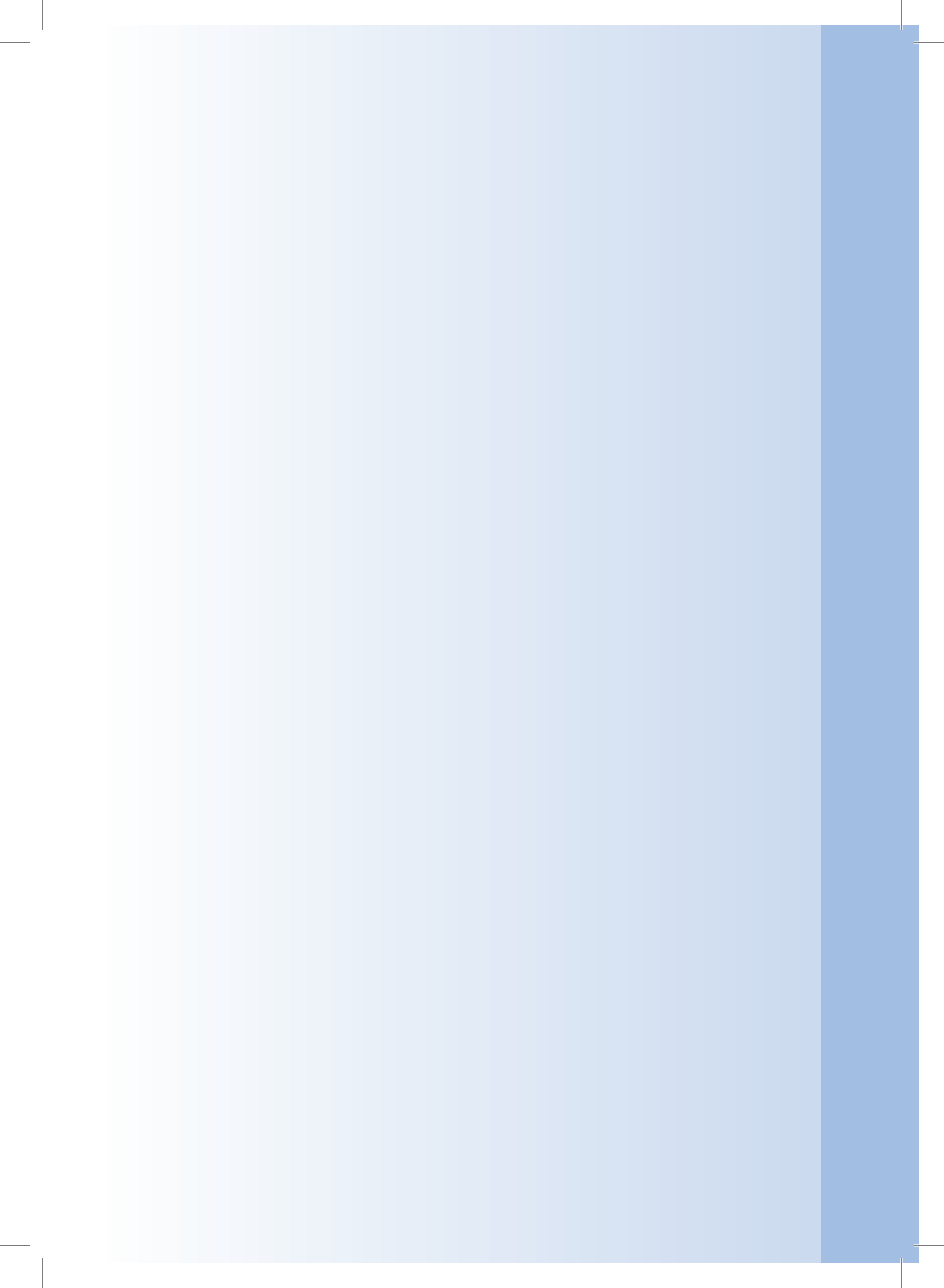
Stempel

.....
(datum).....
(Naam en handtekening van degene die het onderzoek
heeft verricht)



Beproeving van het nalenssysteem

1. Voor de aanvraag van de beproeving moeten de ladingtanks en de bijbehorende pijpleidingen schoon zijn. De ladingtanks moeten zonder risico betreden kunnen worden.
 2. Tijdens de beproeving mogen slagzij en trim van het schip niet boven de normale operationele waarden liggen.
 3. Tijdens de beproeving moet een tegendruk worden gegarandeerd van ten minste 300 kPa (3 bar) ter plaatse van de inrichting voor de afgifte aan de losleiding.
 4. De beproeving moet inhouden:
 - a) het met water vullen van de ladingtank totdat de zuigmond in de ladingtank onder water staat;
 - b) het leeg pompen en het met behulp van het nalenssysteem ledigen van de ladingtanks en de bijbehorende pijpleidingen;
 - c) het op de volgende plaatsen verzamelen van waterrestanten:
 - in de nabijheid van de zuigmond;
 - op de bodem van de ladingtank waarop water is achtergebleven;
 - op het laagste punt van de lospomp;
 - op alle laagste punten van de bijbehorende pijpleidingen tot aan de inrichting voor de afgifte.
 5. De hoeveelheid, overeenkomstig punt 4, onder c, verzameld water moet nauwkeurig worden vastgesteld en in de verklaring inzake de beproeving van het nalenssysteem (zie bijlage 2b) overeenkomstig model 3 worden vermeld.
 6. De bevoegde autoriteit of het erkende classificatiebureau moet alle voor de beproeving vereiste operationele handelingen in de verklaring van de beproeving vastleggen. Deze verklaring moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
 - trim van het schip tijdens de beproeving;
 - slagzij van het schip tijdens de beproeving;
 - volgorde waarin de ladingtanks gelost worden;
 - tegendruk aan de inrichting voor de afgifte;
 - resthoeveelheid per ladingtank;
 - resthoeveelheid per pijpleidingsstelsel;
 - duur van het nalenzen;
 - ingevuld ladingtankplan.
-



Model - Losverklaring**Ladingontvanger/overslaginstallatie**

.....

 (adres)

1. Wij hebben van het schip
 laadruimte/ladingtank nr. (naam en officieel scheepsnummer)
2. kg of l gelost.
 (hoeveelheid) (goederensoort en -nummer volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling)
3. Aangemeld op
4. Aanvang van het lossen (datum) (tijd)
5. Eind van het lossen (datum) (tijd)

De laadruimen/ladingtanks nr. zijn

6. niet ontdaan van restlading; schipper verklaart eenheidstransporten uit te voeren;
 7. bezemschoon/nagelensd opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);
 8. vacuümschoon opgeleverd (standaard B volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);
 9. wasschoon opgeleverd;
 10. restlading en overslagrestanten zijn overgenomen.

Het waswater/ballastwater/regenwater van de aangegeven laadruimen/ladingtanks

11. kan overeenkomstig Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling in het water worden gelost;
 12. is overgenomen;
 13. moet bij ontvangstinrichting
 afgegeven worden, welke door ons daartoe is aangewezen en welke terzake een aparte verklaring afgeeft;
 14. moet volgens de vervoersovereenkomst worden afgegeven.
15. Plaats, (datum) (stempel) (ondertekening)

Bevestiging door de schipper

16. De vermeldingen onder nummers van 1 tot en met 14 worden bevestigd.
17. Opmerkingen:
-
 (naam schipper in drukletters en ondertekening)

Ontvangstinrichting

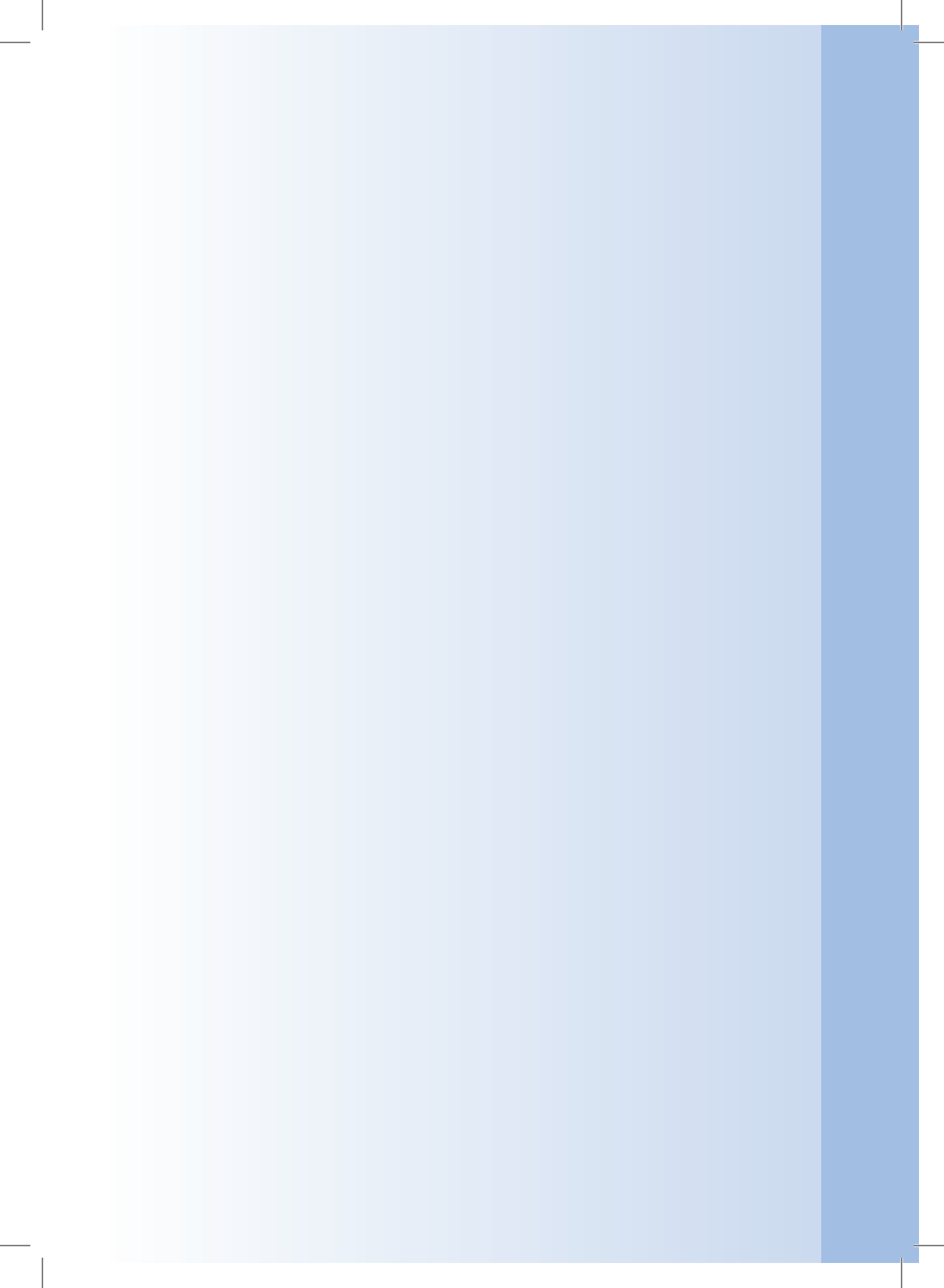
.....

 (adres)

Bevestiging van afgifte

slechts noodzakelijk indien nr. 13 of 14 is aangekruist

18. De afgifte van ca m³ waswater/ballastwater/regenwater wordt bevestigd.
19. Ten aanzien van de afgifte is een aparte verklaring aan de schipper uitgereikt.
20. Plaats, (datum) (stempel) (ondertekening)
- hetgeen van toepassing is aankruisen.



BIJLAGE 4b

Aanvullende losverklaring conform Scheepsafvalstoffenbesluit artikel 53, lid2.

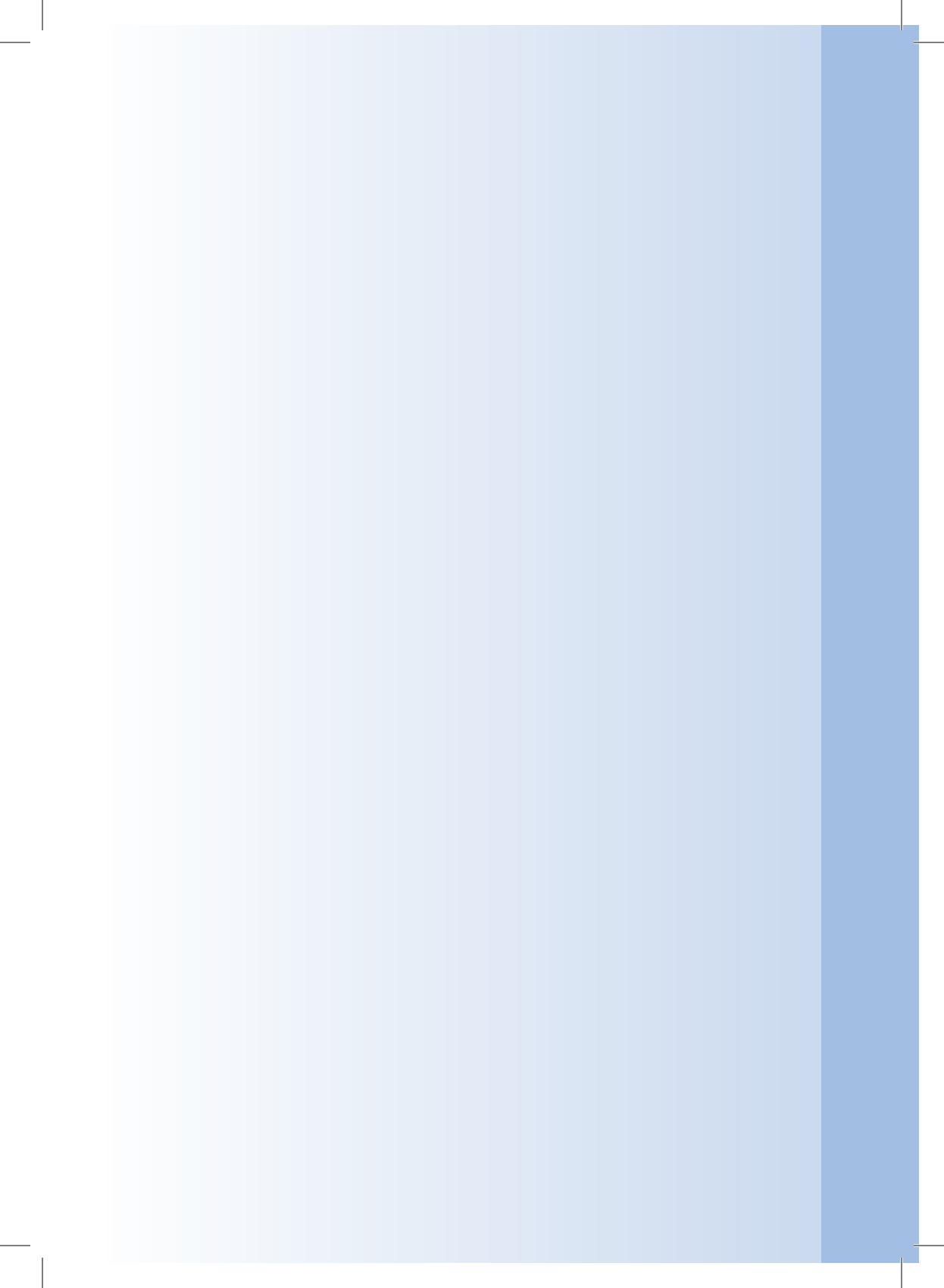
1. Euralcode
2. Omschrijving van de afvalstof (is gekoppeld aan de Euralcode)
3. Hoeveelheden in kubieke meters

Bevestiging door de schipper en losinrichting

Plaats: Datum:

.....
Handtekening Schipper

.....
Handtekening Losinrichting



Grens- en controlewaarden voor zuiveringsinstallaties aan boord van passagiersschepen

Zuiveringsinstallaties aan boord van passagiersschepen moeten ten minste aan de volgende eisen voldoen:

1. Bij de typekeuring moet aan de volgende grenswaarden worden voldaan:

parameter	concentratie	proef
Biochemisch zuurstofverbruik (BZV ₅)	25 mg/l	24-uurs mengproef, gehomogeniseerd
ISO N5815 van 1981	40 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd
Chemisch zuurstofverbruik (CVZ)	125 mg/l	24-uurs mengproef, gehomogeniseerd
ISO N6060 van 1986	180 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd

De Verdragsluitende Staten kunnen gelijkwaardige methodes gebruiken.

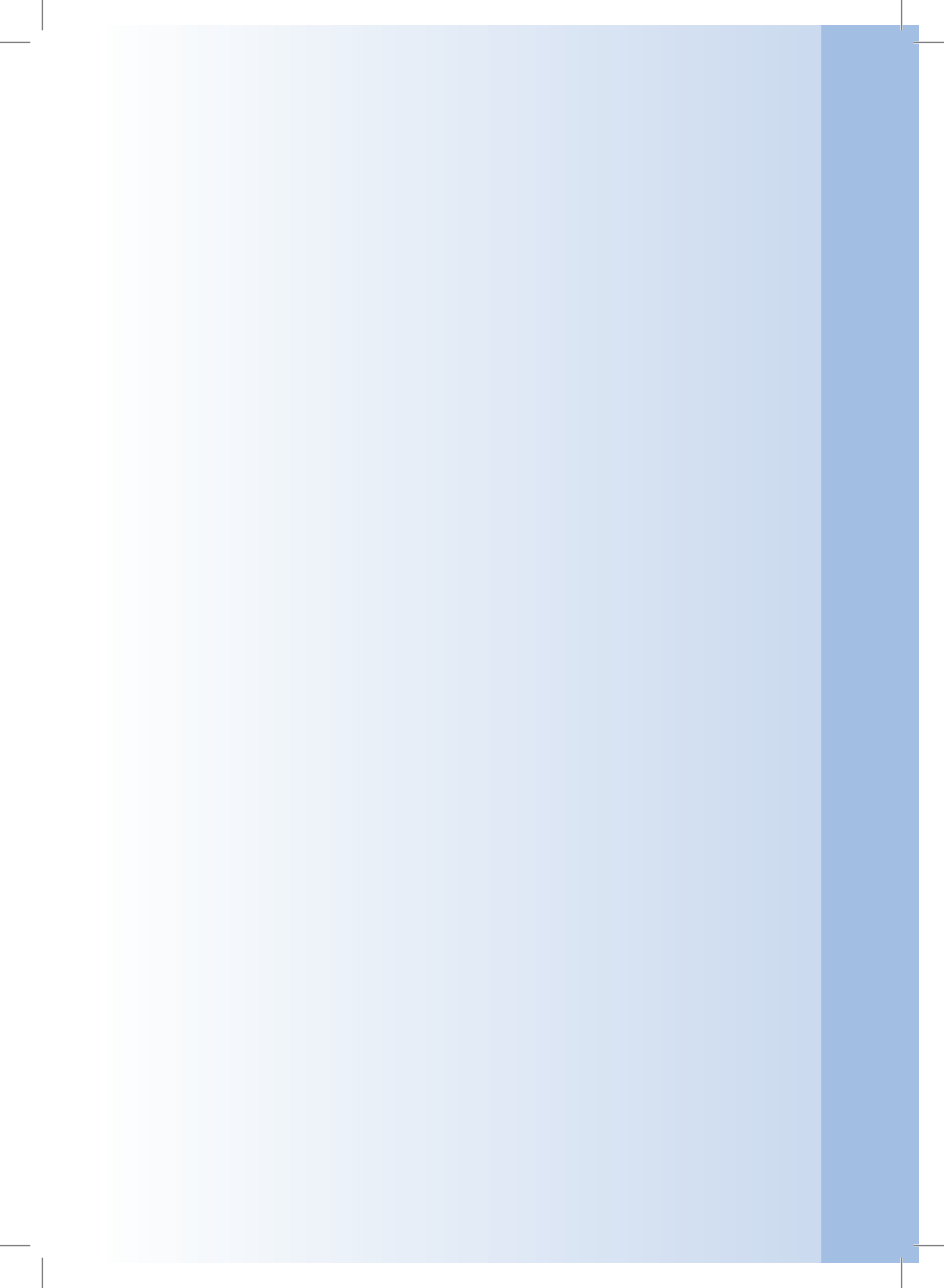
2. Bij in gebruik zijnde installaties moet aan de volgende controlewaarden worden voldaan:

parameter	concentratie	proef
Biochemisch zuurstofverbruik (BZV ₅)	40 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd
ISO N5815 van 1981		
Chemisch zuurstofverbruik (CVZ)	180 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd
ISO N6060 van 1986	180 mg/l	

De Verdragsluitende Staten kunnen gelijkwaardige methodes gebruiken.

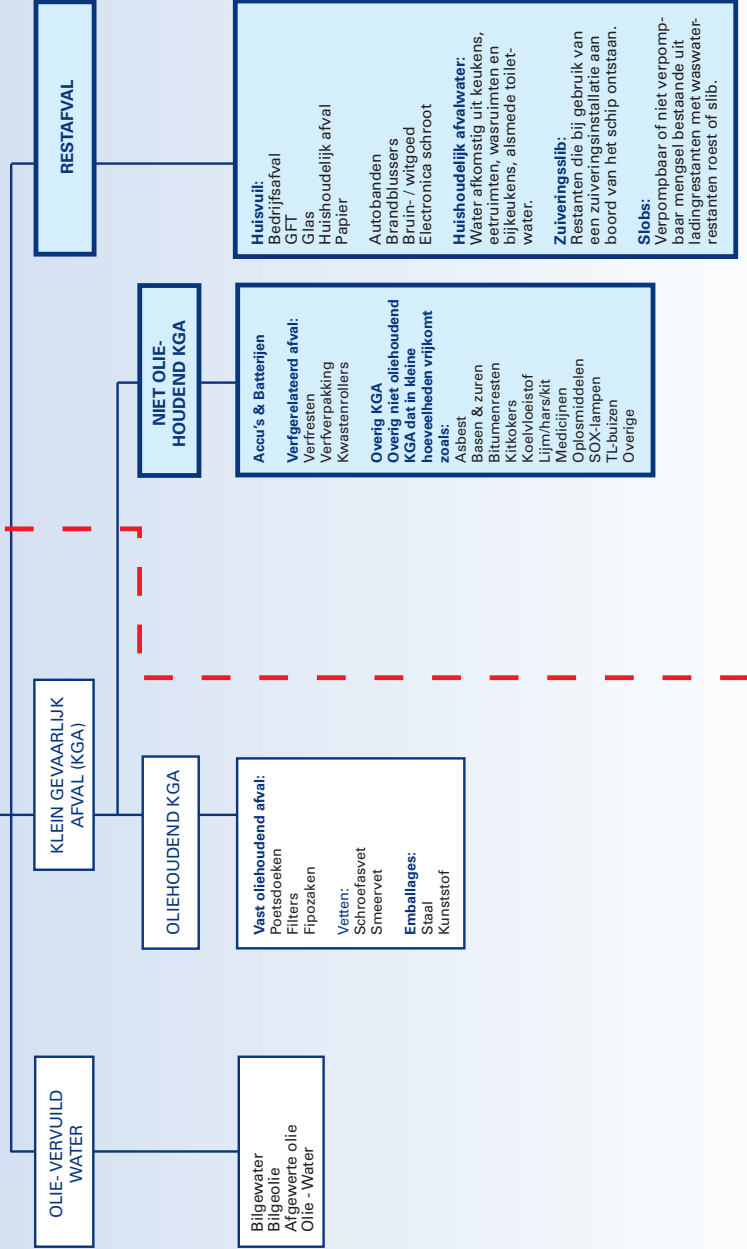
Bij de steekproef moet voldaan worden aan de waarde.

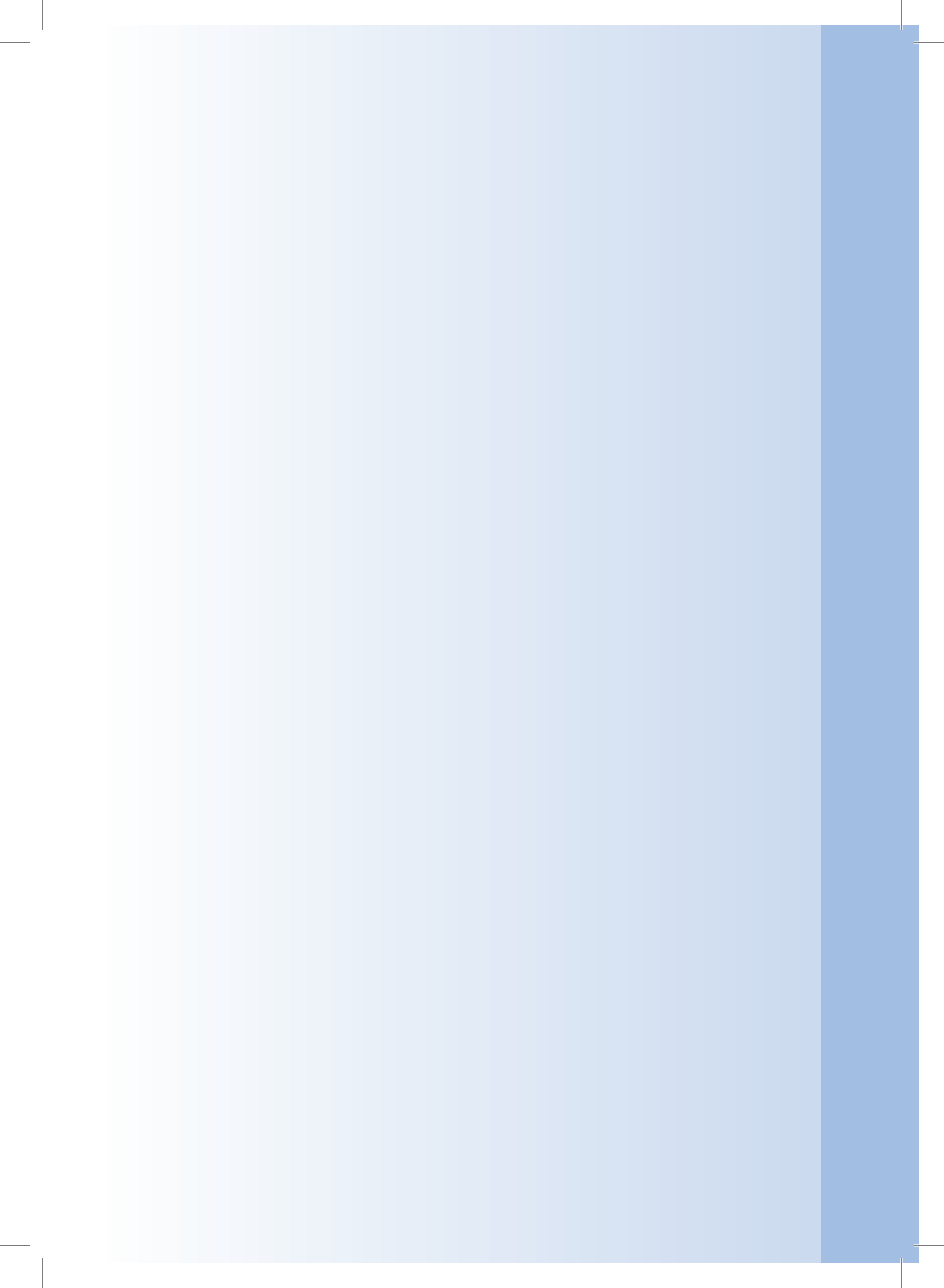
3. Mechanisch-chemische methodes waarbij gebruik wordt gemaakt van chloorhoudende middelen zijn niet toegestaan.
 4. Voor de opslag en het koelen van het zuiveringsslib dienen toereikende voorzorgsmaatregelen te worden genomen.
-



Afvalstoffen die vallen onder DEEL C van het SAV

AFVALSTOFFEN VAN DE BINNENVAART





BIJLAGE 7

Klachten- / Voorstelformulier

(Verbetering)	- (Afwijking) - (Klacht) - (Preventie) - (Tevredenheid) ... (NR.)
Algemene gegevens	
Datum:	
Naam:	
Betreft:	
Bijlagen:	
Gegevens indiener:	
Naam:	
Firmanaam:	
Vaartuig:	
Adres:	
Postcode/Woonplaats:	
Telefoonnummer:	
Email-adres:	
Ontvangstvoorziening:	
Omschrijving/Oorzaak:	
Directe actie:	JA/NEEN
Corrigerende maatregel:	
Verantwoordelijke:	
Realisatiedatum:	
Resultaat/Verificatie:	
Afgehandeld kwaliteitsmanager:	
Datum:	
Paraaf:	

